



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Juillet 2023

Édité le 11/09/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Juillet 2023	33	4	45
Juillet 2022	32	3	40
Moyenne Mois Juillet 2017-2019	25	2	34
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07	204	20	270
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-12 (-6%)	+14 (+233%)	+5 (+2%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	+81 (66%)	+13 (186%)	+121 (82%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDP	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Juillet 2023				1	2		1			1	1		1	1
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07	1			2	15		2	1	4	5	4	3	2	1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Juillet 2023		3	1
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07		4	16

Du 1er janvier au 31 juillet 2023 - Situation connue au 11/09/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	34	0	49
Février	19	1	21
Mars	24	2	27
Avril	32	5	43
Mai	35	2	44
Juin	27	6	41
Juillet	33	4	45
Total	204	20	270

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.